Пролетарии всех стран, соединяйтесь! 22-й ГОД ИЗД.

ГРОЗНЕНСКИЙ РАБОЧИЙ

ОРГАН ОБЛАСТНОГО И ГРОЗНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТОВ ВКП(б) И ВЕРХОВНОГО СОВЕТА ЧЕЧЕНО-ИНГУШСКОЙ АССР

№ 136 (5821) | Четверг, 12 июня 1941 г. | Цена 15 коп.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

С большим под'емом продолжается подписка на новый заем. 28.040.000 рублей. Подписка на заем в Чечено-Ингушетии (1 стр.).

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НЕФТЯНИКОВ (1 стр.).

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ. **М. Карвовский.** — Еще раз о проверке исполнения. **М. Музаев.** — После выборов (2 стр.).

С. Борисенко. — Война моторов (2 стр.).

НА ПОЛЯХ РЕСПУБЛИКИ. **П. Циопа.** — Хорошая работа — хороший урожай (2 стр.).

Ф. Мельгунов. — В Божиганских степях (2 стр.).

Ю. Коцарев, В. Геляков, В. Чуркин. — О подготовке фондов для бурения в Старогрознефти (3 стр.).

А. Николаев — Обеспечить строгий технический надзор за строительством (3 стр.).

ЦИРК. **М. Грин** — Талант и труд (4 стр.).

З. Ларина. — Молодежь идет в военные училища (4 стр.).

Подготовка к профсоюзно-комсомольскому кроссу (4 стр.).

На Всесоюзный конкурс артистов эстрады (4 стр.).

ЗА РУБЕЖОМ. Война в Европе, Африке и Азии. Выступление Муссолини. Выступление Черчилля (4 стр.).

Торговля летом

Из года в год в нашей стране растет производство товаров широкого потребления и продовольствия, увеличивается продукция социалистического сельского хозяйства. В нынешнем году текстильная, легкая и пищевая промышленность перевыполнила пятимесячный план. Осуществляя постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января 1941 года «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья», партийные и советские организации многих краев и областей добились роста выпуска продукции из местного сырья.

Товаров стало больше, качество их улучшается. Однако запросы потребителей растут. Образцово обслуживать население, выполнять государственный план товарооборота можно только при условии хорошо налаженной торговли товарами, которые нужны потребителю именно сейчас, в данный сезон, в данном городе или селе.

Известно, что летом покупатель пред'являет усиленный спрос на легкую одежду и обувь, на дачный и спортивный инвентарь. Что касается продовольственных продуктов, то спрос повышается на зелень, овощи, фрукты, воды и мороженое. В то же время именно летний сезон открывает широкие возможности для заготовок овощей, плодов, ягод, для производства молочных продуктов.

Несмотря на эти благоприятные условия, многие торговые организации неудовлетворительно развертывают летнюю торговлю. Плохо подготовились к сезону и многие промышленные предприятия, производящие товары широкого потребления и продовольствия.

В Грузии уже давно наступили жаркие дни, но в Тбилиси, например, трудно купить белые брюки, летний трикотаж. Местная промышленность и промкооперация упорно продолжают вырабатывать теплые жакеты, свитеры, фуфайки, а трусов и маек не выпускают. Как ни странно, но к летнему сезону смоленские промысловые артели сдают преимущественно зимний трикотаж. Колхозники Украины пред'являют большой спрос на летние хлопчатобумажные фуражки, а их в торговой сети мало. Промышленность же навязывает торгующим организациям шерстяные фуражки.

Некоторые обувные фабрики Наркомата легкой промышленности РСФСР исходят не из интересов потребителей, а из своих ведомственных удобств. В Ивановской, Рязанской, Тульской, Калининской и Орловской областях, в Крыму, Красноярском крае текстильная обувь не раскупается из-за того, что дамские туфли имеются только на низком каблуке и только серого цвета, а мужская брезентовая обувь исключительно черного. Оказывается, из всех предприятий Наркомлегпрома РСФСР брезентовые туфли на среднем каблуке вырабатывает одна лишь фабрика «Заря свободы», а туфли на высоком каблуке совсем не вырабатываются.

Сплошь и рядом несоответствие ассортимента товаров сезонному спросу об'ясняется попустительством торговых организаций. Как известно, они строят свои взаимоотношения с промышленностью и промкооперацией на договорных началах. Договоры предусматривают и ассортимент, и сроки, и порядок поставки товаров. Но промышленность зачастую нарушает договорные обязательства, а работники торговли мирятся с этим. Между тем им предоставлено право бить рублем неисправных поставщиков. Тем не менее нередко торговые организации безропотно принимают навязанные им товары не того ассортимента и качества, которые нужны сегодня покупателю.

Серьезные недостатки в руководстве товарооборотом крайне отрицательно сказываются на обслуживании потребителя, на удовлетворении сезонного спроса. Из Куйбышева, например, сообщают, что в местном Горпромторге залежались на большую сумму чулки светлых тонов, а в Сызрани, в 137 километрах от Куйбышева, чулок в продаже нет.

Весной и летом резко увеличивается спрос на строительные материалы. Учитывая это, гомельские промартели и предприятия местной промышленности по договору с Горпромторгом заготовили большое количество извести, мела и других материалов. Однако гомельский Горпромторг без всякой видимой причины упорно отказывается от этих нужных потребителю товаров. Идут споры, время уходит, а горожане рискуют остаться в неотремонтированных квартирах.

В последнее время некоторые торгующие организации сетуют на затоваренность «малоходовыми» товарами, но очень часто происходит это по их же вине. Вот как порой организуют закупки товаров. Цюрупинский райпотребсоюз Николаевской области сдал на базу областного потребсоюза, как неходовые, детские бескозырки. Через некоторое время на базу явился закупщик того же райпотребсоюза. Увидев бескозырки, он решил купить их. «На дворе весна, товар ходовой, у нас его с руками вырвут». Пример анекдотический, но, к сожалению, не единичный.

Многие торговые организации работают плохо именно потому, что не изучают спроса потребителей, зачастую не знают даже того, что и почему залеживается на их же собственных складах. Наркомторг СССР и Центросоюз также не сумели до сих пор наладить сколько-нибудь серьезного изучения рыночной кон'юнктуры, не имеют регулярной об'ективной информации об изменениях в спросе населения.

В летние месяцы открываются большие возможности для налаживания широкой торговли овощами, зеленью, плодами, для изготовления овощных блюд в столовых и ресторанах. Но во многих магазинах и столовых овощи и фрукты появляются лишь изредка, в незначительном количестве. Происходит это из-за неповоротливости, медлительности заготовительных и торгующих организаций.

Культурная организация летней торговли предполагает создание разветвленной сети киосков, развозок, лотков и т. д., широкое применение внемагазинных форм обслуживания. Но в Минске, скажем, пока о лотошной торговле только говорят. Ни кондитерских изделий, ни мелких галантерейных товаров вне магазина здесь почти не купить.

Много горожан выезжает летом на дачи. Образцово обслужить их на месте, избавить от необходимости возить продукты из города — вот дело, которое обязаны четко наладить торгующие организации. Это в равной мере относится и к обслуживанию пассажиров в поездах и на пароходах.

Большое место в удовлетворении сезонного спроса призвана играть колхозная торговля. Рынки Днепропетровска, Полтавы и многих других городов изобилуют самыми разнообразными продуктами. Колхозы и колхозники продают их по невысоким ценам. Несмотря на то, что колхозная торговля за последние годы значительно расширилась, количество благоустроенных рынков увеличилось, — в этом деле имеется еще много недостатков. Нужно повысить роль управлений колхозных рынков в организации подвоза продукции колхозов, в первую очередь свежих овощей, молочных продуктов, мяса, яиц. Необходимо расширить так называемую встречную торговлю промышленными товарами на колхозных рынках и улучшить культурное обслуживание приезжающих колхозников. Местные партийные, советские и торговые организации должны усилить свое внимание колхозной торговле, и тогда она примет еще больший размах.

Постановление Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) от 9 января 1941 г. развязало местную инициативу во всех городах и селах нашей страны. Эта инициатива должна быть направлена сейчас на всемерное удовлетворение сезонного спроса. Задача заключается в том, чтобы партийные и советские организации направляли работу промышленных предприятий и промысловых артелей, вникали во все детали работы магазинов, баз, столовых, во всю деятельность торговых организаций, обеспечивая налаживание культурной торговли сезонными товарами. Это и будет подлинным проявлением сталинской заботы о наилучшем удовлетворении повседневных запросов советских граждан.

(ПЕРЕДОВАЯ «ПРАВДЫ» ОТ 11 ИЮНЯ).

Совещание актива работников Наркомместпрома РСФСР

11 июня после трех дней работы закончилось совещание производственно-хозяйственного актива Наркомата местной промышленности РСФСР. Совещание обсудило вопросы реализации постановления Совнаркома СССР и ЦК ВКП(б) «О мероприятиях по увеличению производства товаров широкого потребления и продовольствия из местного сырья»

Доклад Наркома местной промышленности РСФСР т. Смирнова вызвал оживленные прения. Представители облместпромов, райпромкомбинатов, фабрик и заводов рассказывали о работе, проделанной за пять месяцев. Создано много новых предприятий. Местная промышленность обладает огромными производственными резервами и сырьевыми ресурсами, но они еще используются в недостаточной мере.

Участники совещания резко критиковали территориальные отделы и технический отдел Наркомата местпрома за неоперативность и слабую помощь молодым предприятиям и комбинатам. Москворецкий райпромтрест, Ленинградский завод «Новый строитель» применили вместо никелирования деталей более простой и дешевый метод — азотирование деталей. Технический отдел ничего не сделал для того, чтобы распространить этот метод на других предприятиях.

Плохо используется местное сырье. Попрежнему часть местных организаций рассчитывает главным образом на централизованное снабжение. Орловский облместпром, например, просит Наркомместпром выслать солому и чеснок, Архангельский облместпром просит выделить лес и т. д.

На совещании выступил председатель Совнаркома РСФСР т. Хохлов.

Участники совещания послали приветствие товарищу Сталину. (ТАСС).

К сведению депутатов Грозненского городского Совета

Открытие XI сессии городского Совета депутатов трудящихся состоится сегодня, 12 июня, в помещении Закрытого театра Парка культуры и отдыха им. С. М. Кирова.

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ ГРОЗНЕНСКОГО ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ.

С большим под'емом продолжается подписка на новый заем

28.040.000 рублей

ПОДПИСКА НА ЗАЕМ В ЧЕЧЕНО-ИНГУШЕТИИ

Реализация займа четвертого года Третьей Сталинской Пятилетки в нашей республике попрежнему продолжается с большим успехом. К вечеру 11 июня общая сумма подписки достигла 28.040 тысяч рублей против 24.214 тысяч рублей за столько же дней прошлого года.

Рабочие, служащие и специалисты Чечено-Ингушетии дали взаймы государству 25.112 тысяч рублей — на 3.206 тыс. рублей больше, чем на 11 июля в прошлом году.

Трудящиеся городских и промышленных районов дали взаймы государству 18.169 тыс. рублей против 15.718 тыс. рублей в прошлом году. Как и в минувшие дни, впереди идет Орджоникидзевский район, сумма подписки в котором достигла 4.421 тыс. рублей — 115 процентов к бюджетной наметке и 98 процентов к месячному фонду зарплаты. Второе место занимает Молотовский район, где сумма подписки составляет 6.469 тыс. рублей — 109 проц. к бюджетной наметке и 93 процента к месячному фонду зарплаты.

С неослабевающим под'емом продолжается подписка на заем среди колхозников. К вечеру 11 июня из 2928 тыс. рублей, данных колхозниками взаймы государству, 660 тыс. рублей уже внесено наличными. Среди сельских районов впереди идут Галашкинский, Пригородный, Назрановский и Надтеречный. При этом колхозники Пригородного района, подписавшиеся на 256 тыс. рублей, 173 тыс. внесли наличными.

Подписка на заем продолжается.

Призыв колхозников Пригородного района

Размещение займа четвертого года Третьей Сталинской Пятилетки среди колхозников и колхозниц Пригородного района продолжается с огромным успехом. К 10 часам вечера 10 июня подпиской было охвачено 6471 человек на сумму 256.000 рублей, причем наличными внесено уже 172.000 рублей.

Колхозники и колхозницы района решили досрочно погасить подписку на заем и призывают к этому же всех колхозников и колхозниц республики.

— Мы, колхозники Пригородного района, с радостью даем свои сбережения взаймы государству, зная, что рост нашей страны, рост ее хозяйства, укрепление ее обороноспособности являются кровным делом каждого трудящегося нашей великой родины,—пишут в своем обращении колхозники и колхозницы Пригородного района ко всем колхозникам и колхозницам Чечено-Ингушской АССР.

В этих словах выражена любовь, преданность делу партии Ленина — Сталина и готовность бороться за новые победы коммунизма.

Совершенно правильно сделали районные организации Пригородного района, сочетав работу по подписке со сбором денежных средств.

Примеру Пригородного района должны последовать все сельские районы республики.

Обращение колхозников и колхозниц Пригородного района должно найти самый горячий отклик среди колхозного крестьянства Чечено-Ингушетии.

Х. МУРАДОВ,
Народный Комиссар финансов Чечено-Ингушской АССР.

Вносят наличными

С большим успехом продолжается подписка на заем среди колхозников нашей республики.

На 10 часов 11 июня по республике держателями облигаций нового займа стали 83.604 колхозника, которые дали взаймы государству 2.918 тысяч рублей и внесли наличными 650 тысяч рублей.

Впереди по реализации займа идет Галашкинский район. Здесь сумели подхватить энтузиазм и активность колхозников и организованно провести сбор денег за облигации.

Из общей суммы подписки 68 тысяч рублей колхозники района уже внесли 50 тысяч рублей.

С большим под'емом проходит подписка на заем и среди колхозников Пригородного района, где 6471 колхозник подписался на 256 тысяч рублей. В районе сумели хорошо поставить дело сбора средств по займу, в результате на 11 июня от колхозников поступило наличными 173 тысячи рублей.

На таком же уровне идет реализация займа в Назрановском районе. Колхозники подписались на 137 тысяч рублей — на 13 тысяч рублей выше бюджетной суммы—и уже внесли наличными 75 тысяч рублей.

В колхозах им. Штейнгардта, им. Кирова, «Красноармеец» селения Экажево все колхозники единодушно подписались на заем на 26985 рублей и всю эту сумму внесли наличными в сберкассу.

В Шароевском, Надтеречном и других районах колхозники с большой радостью внесли десятки тысяч рублей наличными по подписке на заем.

Но есть и такие районы, где слабо поставлена раз'яснительная и организационная работа, где сбор средств не сочетается с проведенной подпиской на заем. В Старо-юртовском районе из 46 тысяч рублей подписки наличными от колхозников поступило лишь 1000 рублей. То же и в Атагинском районе. Колхозники по займу подписались на 81 тысячу рублей, но внесли только 3000 руб. В Гудермесском районе из 97 тысяч рублей наличными колхозники внесли пока 5 тысяч рублей.

Закончили подписку

Трактористы, рабочие и служащие Пседахской машинно-тракторной станции встретили решение правительства о выпуске нового займа единодушным одобрением и дружной подпиской.

42 рабочих и служащих станции дали взаймы государству 10.025 рублей. Трактористы в количестве 60 человек — 9.010 рублей, а всего по МТС — 19.500 рублей.

Активное участие в реализации займа принимают домохозяйки Кожемякина, Бодрова, Салавых. Они первыми подписались на заем: Кожемякина — на 50 рублей, Бодрова и Салавых — по 40 рублей. Всего подписалось 15 домохозяек на 465 рублей.

ФИНАНСОВЫЙ АКТИВ

ХИМОЙ. 11. (Наш корр.). Большой политический под'ем наблюдается среди колхозников, рабочих, служащих и сельской интеллигенции Шароевского района в связи с подпиской на заем Третьей Пятилетки (выпуск четвертого года).

Большую массово-раз'яснительную работу по займу проводит финансовый актив районной сберегательной кассы. В химойском колхозе «Красная звезда» финактивисты — уполномоченные гострудсберкассы Д. Хасаров и Г. Исаков систематически проводят в колхозных бригадах беседы о роли и значении советских займов. Все трудоспособные члены этого колхоза полностью охвачены подпиской на новый заем. Сумма подписки за первую неделю достигла здесь 3490 руб., при чем 2050 руб. колхозники внесли наличными.

Уполномоченный райкома ВКП(б) по займу в колхозе им. Куйбышева, на хуторе Чадры, проводя массово-раз'яснительную работу среди колхозников, сумел сочетать ее с выполнением всех видов государственных поставок.

Каждый колхозник этого колхоза подписался на новый заем. Многие всю сумму подписки внесли наличными деньгами.

Итоги пяти дней призыва в школы ФЗО

Призыв молодежи в школы ФЗО проходит по 15 союзным республикам. Главное Управление трудовых резервов при СНК СССР провело 11 июня Всесоюзное радиосовещание о ходе призыва и о распределении первого выпуска учащихся школ ФЗО декабрьского набора.

По сообщениям с мест, очередной набор протекает организованно. Городская и сельская молодежь охотно идет обучаться массовым профессиям. В призывные комиссии поданы десятки тысяч заявлений юношей с просьбой зачислить их в школы.

Свыше 35 тысяч юношей получили путевки в школы ФЗО на Украине и около 11 тысяч в Белоруссии. Успешно проходит призыв в Хабаровском крае, Чечено-Ингушской АССР, Новосибирской, Ростовской, Свердловской и других областях.

Оживленно на призывных пунктах Литвы, Латвии и Эстонии, где призыв в школы ФЗО производится впервые. Среди юношества и взрослого населения молодых советских республик школы фабрично-заводского обучения пользуются большой популярностью. В волостные комиссии Латвийской ССР подано около четырех тысяч заявлений. За первые пять дней в республике уже призвано и направлено в школы более половины контингента — 5167 человек. Около трех тысяч юношей принято в Литовской ССР, в призывные комиссии здесь поступило пять тысяч заявлений.

Не всюду, однако, работа призывных комиссий организована четко. В отдельных республиках и областях повторяют ошибки прошлого, вновь полагаются на большой наплыв добровольцев, под разными предлогами оттягивают начало призыва, не набирают нужных темпов. В Читинской области, например, только начинают призывную работу. Управление трудовых резервов Казахской ССР до сих пор не получило по этому вопросу никаких сведений из шести областей.

Главное Управление трудовых резервов при СНК СССР предложило республиканским и областным управлениям добиться в самые ближайшие дни широкого развертывания призыва молодежи. Эта работа должна быть проведена на высоком уровне и в сроки, установленные правительством.

Всего, по неполным данным, на 10 июня по 15 союзным республикам призвано в школы ФЗО более 150 тысяч юношей. (ТАСС).

НАУЧНЫЕ ЭКСПЕДИЦИИ В ЗАПАДНЫЕ ОБЛАСТИ БЕЛОРУССИИ

В западные области республики выехали экспедиции Академии наук Белорусской ССР. Институт торфа послал в Вилейскую, Барановичскую и Пинскую области четыре экспедиционных отряда. За лето научные работники проведут здесь геоботанические исследования крупнейших торфяных месторождений.

Группа научных работников Института социалистического сельского хозяйства выезжает на-днях в Белостокскую, Вилейскую и Барановичскую области. Здесь обследуется почвенный покров. Эти работы помогут составить общую почвенную карту Белорусской ССР. (ТАСС).

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НЕФТЯНИКОВ

Работа промыслов и контор бурения Грознефтекомбината в первой декаде июня

В первой декаде июня перевыполнили государственный план добычи нефти все промысла трестов Старогрознефть, Малгобекнефть и Горскнефть. По сравнению с маем ухудшил работу трест Октябрьнефть. Здесь ни один промысел не выполнил план.

Хотя по грозненским трестам план добычи первой декады перевыполнен, но из 50 бригад задание выполнила только 31. В тресте Старогрознефть наиболее равномерно работают все бригады. Здесь из 16 бригад выполнили задание 14. В тресте Малгобекнефть из 19 бригад вышли с выполнением плана только шестнадцать.

Плохо работает трест Дагнефть, он недодал сотни тонн нефти, из четырех бригад выполнила план только одна.

Среди контор бурения в Грознефтекомбинате в первой декаде июня хорошо работал коллектив буровиков треста Горскнефть. За 10 дней им пробурено 2.245 метров вместо 1.660 метров по заданию. Остальные конторы бурения трестов Октябрьнефть, Старогрознефть, Малгобекнефть, Грознефтеразведка и Дагнефть десятидневное задание не выполнили. В целом Грознефтекомбинат также план по бурению не выполнил.

Работа промыслов и особенно контор бурения Грознефтекомбината в первой декаде июня свидетельствует о том, что эксплоатационники и буровики ослабили борьбу за выполнение плана добычи и бурения. Нужно принять самые решительные меры к тому, чтобы выправить положение и во второй декаде июня добиться выполнения и перевыполнения плана всеми бригадами, промыслами и конторами бурения.

НЕФТЯНИКИ ТРЕСТА СТАРОГРОЗНЕФТЬ ВЫПОЛНИЛИ ПОЛУГОДОВОЙ ПЛАН

СТАРОПРОМЫСЛОВСКИЙ РАЙОН, 11. (Наш корр.). Впервые за последние годы нефтяники треста Старогрознефть (управляющий т. Рябов, секретарь райкома ВКП(б) т. Шахвердов, председатель райпромкома т. Багратуни) добились значительного успеха. Сегодня, на 20 дней раньше срока, они в целом по тресту закончили выполнение полугодового плана добычи нефти и газа. Это результат упорной борьбы рабочих и специалистов — эксплоатационников за освоение богатых нефтью поднадвиговых горизонтов, за использование внутренних резервов.

Добыча нефти по тресту неуклонно увеличивается и, по сравнению с апрелем, в июне она возросла на 13 процентов. За счет перевыполнения плана и снижения себестоимости за четыре месяца трест дал прибыли 2.715 тыс. руб., в том числе второй промысел — 1.805 тыс. руб.

В апреле здесь часть бригад по добыче нефти была переведена на хозрасчет. Уже первый месяц дал хорошие результаты. Например, первая бригада мастера т. Солнышкина (1-й промысел) сэкономила 3.835 рублей, 4-я бригада мастера т. Борзенко (3-й промысел)—5.524 руб., а весь третий промысел — 9.836 руб. За пять месяцев в тресте восстановлено 18 бездействующих и простаивающих скважин, из которых получено несколько тысяч тонн нефти дополнительно.

Растет суточная добыча

ОКТЯБРЬСКИЙ РАЙОН, 11. (Наш корр.). Вторая бригада по добыче нефти мастера т. Паук (первый промысел) в ответ на призыв малгобекцев брала обязательство выполнить полугодовой план к 25 июня и досрочно выполнить девятимесячный план. В связи с этим намечались технические мероприятия по отдельным скважинам.

Из числа намеченных мероприятий уже многие проведены в жизнь. На скважине № 83-11 произведено увеличение числа качаний насоса с 7 до 11. В результате суточная добыча нефти повышена на 4 тонны. С 9,5 до 14 увеличено число качаний на скважине № 4-10, которая увеличила дебит на 2 тонны. Успешно проведено по скважине № 123-11 увеличение длины хода плунжера. Теперь скважина дает две с половиной тонны нефти дополнительно.

Остальные мероприятия также будут проведены в жизнь в ближайшее время. Закончен уже капитальный ремонт и идут последние приготовления к пуску скважины № 48-11. Сегодня она вступает в строй действующих.

В борьбу за выполнение взятых обязательств включились и новые рабочие — бывшие ученики школ ФЗО. Рабочий насосной партии т. Алаудин Абубакаров через месяц уже сможет работать ключником, он хорошо знает дело. Быстро и точно выполняет обязанности молодой помощник оператора т. Ханкаров. Прекрасно работают оператор т. Байдаев и помощник оператора т. Магомадов.

Коллектив бригады т. Паук принимает все меры к тому, чтобы повысить добычу нефти и с 20 июня добывать на 15 тонн больше, чем предусмотрено планом.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЕЩЕ РАЗ О ПРОВЕРКЕ ИСПОЛНЕНИЯ

XVIII Всесоюзная конференция ВКП(б) в своих решениях особо обратила внимание партийных, советских и хозяйственных руководителей на проверку исполнения принятых решений. Это, по-существу, должно составлять главную часть руководящей работы.

За время, прошедшее после XVIII партийной конференции, в районных партийных и советских организациях и земельных органах усилилось внимание к проверке исполнения, чаще проверяются принятые ранее решения. Своевременным вмешательством, своевременной проверкой обеспечивается выполнение заданий.

Хорошо поставленная проверка исполнения принятых решений по Сунженскому, Грозненскому, Надтеречному и другим районам республики в значительной мере содействовала своевременному выполнению сельскохозяйственных и других работ.

Хорошо налаженная проверка исполнения принятых решений во всех звеньях партийных и советских организаций поднимает их работу на уровень задач, поставленных партией и правительством.

Но это все еще не стало органическим элементом руководящей работы.

Возьмем, к примеру, Ачхой-Мартановский райком ВКП(б). В 1940 году райком вынес более 20 решений по сельскому хозяйству, но почти полное отсутствие проверки исполнения привело к тому, что большая часть этих решений, касавшихся важнейших хозяйственно-политических вопросов, не была выполнена.

В марте 1941 года райком ВКП(б), констатировав недостатки прошлой работы и отсутствие проверки исполнения, принял новое хорошее постановление, направленное к осуществлению проверки исполнения. Но и это решение постигла участь предыдущих.

В 1941 году СНК Чечено-Ингушской АССР и обком ВКП(б) приняли развернутые решения по прополке и уничтожению сорняков, по строительству животноводческих помещений и заготовке кормов и др. Эти решения имеют исключительно важное значение в организационно-хозяйственном укреплении колхозов.

Смысл проверки этих и других решений состоит в том, чтобы своевременно обеспечить их точное выполнение, вскрывать недостатки в зародыше, не допуская их разрастания, проводить проверку в порядке планомерного изучения колхоза или организации.

Как же Ачхой-Мартановский райком ВКП(б) осуществлял это? Так же плохо. Настоящей большевистской борьбы за их осуществление он не организовал.

10 апреля 1941 года райком обязал правления колхозов до наступления массовых полевых работ, к 10 мая, закончить строительство конюшен и хлевов для скота. Решение очень своевременное, так как в колхозах района для нужд общественного животноводства необходимо построить новых, не говоря о ремонте старых, 10 конюшен, 23 кошары, 20 коровников, 20 птичников и достроить 6 конюшен. Но проверка исполнения этого исключительно важного решения организована не была. Прошел апрель, май, а к строительству и не приступали. Решение оказалось принятым ради самого решения. В райкоме не знают, какой колхоз и что должен строить, организованы ли строительные бригады и прочее.

При обследовании положения дел в колхозах «Красный Ачхой», Ачхой-Мартановского сельсовета, им. Кирова, Старо-Ачхоевского сельсовета, им. Ворошилова, Ачхой-Мартановского сельсовета, и в ряде других колхозов выяснилось, что к выполнению этого решения и не приступали. По решению райкома ВКП(б) секретари райкома тт. Хакишев и Синяткин должны были обследовать и произвести анализ положения дел в колхозе им. Калинина, а результаты обсудить на заседании райкома ВКП(б). Решение это неплохое. Но оно так и осталось невыполненным.

По стопам райкома идет и исполком райсовета. Исполком утвердил государственный план развития общественного животноводства в колхозах района, предусматривающий увеличение поголовья на фермах крупного рогатого скота в 2,5 раза, овец и коз — в 4 раза. Приняв план, исполком обязал председателей колхозов приступить к контрактации и покупке скота у колхозников для ферм и ежедекадно информировать его о положении дел. Прошел апрель и май, а исполком так и не удосужился проверить, как идет выполнение плана развития животноводства. Подобных примеров можно привести немало. Проверка исполнения своих решений, видимо, не интересует председателя райисполкома т. Катерманова.

Такой же стиль работы и в аппарате райзо. Специалисты, вместо оперативного, живого руководства севом, прополкой, уборкой, подготовкой к зиме, выполнением планов развития животноводства и пр., занимаются перепиской и директивотворчеством. В месяц в среднем в колхозы «вылетает» из райзо до 300 отношений. Но и бумажное руководство не ко времени бывает. Так, например, первая прополка яровых культур должна была начаться 15 мая и окончиться 25 мая, что ясно сказано и в отношении райзо председателям колхозов, а само это указание вышло из стен райзо только 26 мая, т. е. тогда, когда, по существу, прополка уже должна бы закончиться.

Отсутствие оперативного руководства со стороны земельного отдела и районных организаций, преклонение перед бумажными циркулярами, совершенно недостаточная партийно-массовая работа и отсутствие систематического контроля за состоянием работ приводят к невыполнению в срок важнейших сельскохозяйственных работ в районе.

К сожалению, изложенные здесь недостатки в осуществлении проверки исполнения принятых решений свойственны не только ачхой-мартановским работникам, они в той или иной степени характерны и для ряда других районов.

В колхозах республики сейчас разгар сенокосно-уборочных и прополочных работ, в ряде районов идет массовое строительство коровников, конюшен, телятников, овчарен, проверяется готовность уборочных машин, заканчивается ремонт транспорта, приводятся в порядок дороги для бесперебойной переброски на пункты богатого колхозного урожая.

Все дело теперь в том, чтобы организовать во всех звеньях нашей работы повседневную проверку исполнения того, как эти мероприятия осуществляются в каждом колхозе, бригаде, звене.

М. КАРВОВСКИЙ,
инструктор обкома ВКП(б).



Стахановец-слесарь автоматного цеха вагонного депо станции Грозный кандидат ВКП(б) тов. Н. Сергиенко, ежемесячно выполняющий план на 150—170 проц.

Фото А. Кобнашвили.

ПОСЛЕ ВЫБОРОВ

Отчетно-выборные партийные собрания в Шалинском районе прошли в обстановке развернутой большевистской критики и большой активности коммунистов.

На отчетно-выборных собраниях присутствовало членов ВКП(б) 87 человек, кандидатов—50 чел., или 87,9 процента. Выступило в прениях по отчетным докладам 61 чел.

Из 13 секретарей первичных парторганизаций 9 избрано новых.

В своих решениях партийные собрания указали, что основная задача новых партийных руководителей — всемерно бороться за выполнение государственных заданий, решений партии, организационно-хозяйственно укреплять колхозы, быстро и высококачественно проводить прополочные и уборочные работы, по-большевистски исправлять недостатки, на которые обращали внимание коммунисты на собраниях.

Отчетно-выборные собрания в Шалинском районе мобилизовали всю районную парторганизацию на выполнение решений VI пленума Чечено-Ингушского обкома ВКП(б), повысили чувство ответственности каждого члена и кандидата ВКП(б), вскрыли имеющиеся у нас недостатки и на основе коллективного обсуждения наметили пути их устранения.

М. МУЗАЕВ,
зав. оргинструкторским отделом Шалинского райкома ВКП(б).

В ОБКОМЕ ВКП(б)

Чечено-Ингушский обком ВКП(б) исключил из рядов ВКП(б): Ахтаханова Хусейна Магомадовича, кандидатская карточка № 1968070, как осужденного; Тимова Юсупа Ногаевича, кандидатская карточка № 2988507, как осужденного; Колодяжного Ивана Федосеевича, партбилет № 2577693, как осужденного; Мархиева Хизира Босиевича, кандидатская карточка № 2988490, как случайно попавшего в партию; Ахриева Магомета Мурцалиевича, партбилет № 1844974, как осужденного; Курчиева Салмана Мухтиевича, кандидатская карточка № 1211477, как осужденного; Теплых Кузьму Семеновича, партбилет № 3153483, как злостного прогульщика; Куренкова Василия Петровича, партбилет № 2577138, за самовольный выезд и укрывательство от уплаты алиментов; Джамалова Хасана, кандидатская карточка № 1211531, как осужденного; Амаева Киришка, кандидатская карточка № 1967751, за нарушение государственной дисциплины.

НА ПОЛЯХ РЕСПУБЛИКИ

Хорошая работа— хороший урожай

Колхозы Надтеречного района в числе первых в республике закончили сев яровых колосовых и хлопка. Благоприятная погода позволила провести сев в сжатые сроки и способствовала дружным всходам яровых.

Состояние озимых и яровых всходов радует взор каждого колхозника. Поля района обещают обильный урожай, какого не было в течение прошлых лет.

Передовые колхозы, не теряя ни одного дня, после прополки озимых культур приступили к прополке яровых. Такие колхозы, как «Красная Армия» (председатель т. Докалов), им. Ворошилова (председатель т. Сулейманов) и ряд других произвели окашивание и опахивание посевов от сорняков на обочинах дорог, межах и полевых станах.

Колхозники, воодушевленные постановлением партии и правительства о дополнительной оплате труда за повышение урожайности сельскохозяйственных культур, произвели раскрепление посевов за бригадами и звеньями. Сейчас каждая бригада и звено работают на своих участках. После проведения этих мероприятий резко увеличился выход колхозников на работу.

Колхоз «Красный октябрь» (председатель т. Сулейманов) закончил прополку яровых культур, культивацию и прополку хлопка. Хорошо работали: звено т. Цара Джамбулаевой из бригады т. Бетарханова, звено Кесират Катаевой и Хурмаш Бейсуркаевой из комсомольско-молодежной бригады т. Генова. Закончили также первую культивацию и прополку хлопка колхозы им. Мамакаева, «Большевик», им. Молотова и другие.

Сейчас развернулась подготовка к приему зерна урожая озимых культур (готовятся амбары, ремонтируются навесы, бестарки, весы и уборочный инвентарь). Колхоз «Красная Армия» отремонтировал 4 зернохранилища, подготовил 4 тока и 2 навеса, колхозы им. Чалина, им. Мамакаева отремонтировали навесы, приготовили тока для приемки зерна.

П. ЦИОПА,
главный агроном райзо Надтеречного района.

Успешно идет прополка кукурузы

Включаясь в социалистическое соревнование за досрочное выполнение сельскохозяйственных работ, молодежная бригада колхоза им. VIII с'езда Советов сел. Старые Атаги, где бригадиром комсомолец т. Джабраилов, на прополке кукурузы добивается замечательных успехов.

Здесь все звенья соревнуются между собой и контролируют качество работы. Бригада досрочно закончила прополку озимых и подсолнуха и приступила к прополке кукурузы.

Хорошо работают звеньевые и члены звеньев тт. Али Мударов, Хамид Альтимиров и молодая колхозница Ашот Солтаматова. Они ежедневно выполняют нормы на 200—210 процентов.

В бригаде регулярно проводятся беседы и читки газет, раз'ясняется постановление ЦК ВКП(б) и СНК СССР о дополнительной оплате труда за повышение урожайности.

С. ЗЕБИРОВ.

Старые Атаги.

В Божиганских степях

Три года прошло с тех пор, как решением Совнаркома СССР было удовлетворено ходатайство о закреплении 36 тыс. гектаров зимних пастбищ для колхозов Чечено-Ингушетии в районе Кизлярского округа, Орджоникидзевского края.

В первые годы неохотно осваивались Божиганские степи отдельными колхозами республики. Суровая зима 1939—1940 года внесла некоторое замешательство и сомнение даже среди руководителей районов. Председатель Шароевского исполкома райсовета т. Чадаев неоднократно заявлял, что «земли в Божигане нам не нужно, мы обойдемся своими кормами на месте»... Такое же настроение было и у председателя исполкома Веденского райсовета т. Исакова.

Под влиянием этих настроений отдельных руководителей колхозов заготовка сена в 1940 году по существу была сорвана. Директор Грозненской МТС т. Коробко не сумел обеспечить выполнение плана тракторных работ по сенокошению в Божигане. В результате этого значительная часть овцепоголовья колхозов Шароевского и Веденского районов зимовала на Терском хребте, что было связано с большими дополнительными денежными и материальными затратами колхозов.

Оставшиеся на зимовку овцы пяти колхозов прекрасно провели зимнее время в Божигане. Отход скота в зиму 1940—1941 гг. в 2,5 раза сократился по сравнению с зимовкой 1939—1940 гг. Исключительно благоприятные условия зимовки прошлого года позволили сэкономить значительную часть кормов. За время зимовки упитанность овцепоголовья повысилась, заболеваний среди овец не наблюдалось. За весь период зимы прошлого года только в течение десяти дней скот стоял на стойловом содержании, остальное время зимы все овцы находились на выпасе.

Учитывая ошибки прошлых лет, руководители Шароевского и Веденского районов приступили в этом году к сенокосу в Божигане на месяц раньше прошлого года. Сроки начала сенокошения, определенные Совнаркомом республики, в этом году в основном на Божигане выдержаны. Исключительно организованно провели сеноуборку колхозы Шароевского района.

Секретарь райкома партии т. Тепсаев, председатель исполкома райсовета т. Чадаев и заведующий райзо Шароевского района т. Умаров лично руководили сеноуборкой. Восемь колхозов района организовали бригады ручных косарей в количестве 148 человек, которые за 25 рабочих дней закончили сенокошение с перевыполнением плана. Силами колхозов скошено и заскирдовано 2235 гектаров высококачественного сена. Тракторами МТС скошено 2100 га. Благодаря своевременной и тщательной уборке собрано сена на 30 проц. больше, чем требовалось по плану. Колхозы Шароевского района смело могут обеспечить кормами в зиму 18—20 тысяч голов овец.

Гораздо хуже провели сеноуборку колхозы Веденского района. Из плана 3873 га ими скошено и заскирдовано только 1818 га. Несмотря на то, что в Божигане остались еще неубранные сенокосные площади, руководители района разрешили выезд колхозникам с сенокоса. Колхозы Веденского района имели полную возможность выполнить план сенокошения и обеспечить скот кормовыми резервами на будущее время.

По предварительным данным, колхозы Веденского района с большим напряжением в кормовом балансе приходят к зимовке скота в Божигане. Четыре колхоза этого района могут отправить на зимние пастбища не более 6 тысяч голов овец, тогда как имелись все предпосылки заготовить корм и для других видов скота.

Исключительно неудовлетворительно ведет сеноуборку колхоз «Новый быт», Грозненского района. Самые лучшие сроки сенокошения здесь пропущены, трава пересохла на корню. Заведующий овцефермой колхоза т. Пашкин неоднократно требовал людей на сеноуборку от руководителей колхоза. Однако правление колхоза (т. Вакулин) предоставило этот важнейший участок работы самотеку. Достаточно сказать, что с 25 апреля по 25 мая из плана 1600 га скошено только 300 гектаров. Даже скошенное сено валяется в копнах незаскирдованным. Богатейший травостой гибнет на корню.

Совершенно непонятна позиция Грозненского райзо. Его руководители даже не удосужились побывать в Божигане, не знают, где расположен участок колхоза «Новый быт».

Освободившиеся от работы в колхозах Шароевского и Веденского районов тракторы переданы «Новому быту». Однако из-за отсутствия людей эти тракторы простаивают, не используются по этой же причине и конные сенокосилки. В довершение всего сенокосная бригада колхоза не обеспечена продуктами питания.

Грозненская МТС два года кряду не справляется с планом сенокошения в Божигане. Отсутствие организованности и четкости привело к невыполнению плана тракторных работ и в этом году. Из 6 тысяч га по плану — скошено менее чем 50 процентов.

Значительная часть тракторного парка имела простои из-за отсутствия горючего, нехватки запасных частей и т. д. При желании руководства МТС эти неполадки могли быть легко устранены.

Хочется отметить лучших людей Божигана.

Исключительную организованность проявили руководители и колхозники из колхоза им. Ленина, Шароевского района. Энергичный бригадир Магома Авдуев раньше всех привел свою бригаду в Божиган. С 23 марта они приступили к перевозке оставшегося от зимы сена к кошарам, по-хозяйски сложили его в скирды. Одновременно начали строить новую кошару. Когда наступили сроки сенокошения, тридцать два косаря из бригады ручными косами с утра до ночи выкашивали колхозную степь. Бригада досрочно справилась с планом заготовки кормов. На площади в 453 га стоят прекрасно сложенные скирды.

Ф. МЕЛЬГУНОВ,
главный зоотехник Наркомзема Чечено-Ингушской АССР.

Война моторов

Ни одна значительная война не являлась точным повторением предыдущей и, в свою очередь, не была повторена последующими войнами. Иначе и не может быть: вместе с развитием и совершенствованием науки и техники развивается и изменяется также военная техника и военное искусство.

Энгельс в «Анти-Дюринге» писал, что введение технических усовершенствований каждый раз почти насильственно вело за собой изменения и даже перевороты в способе ведения войн. История войн XX века подтверждает справедливость этих слов.

Важнейшими техническими новшествами, оказавшими наибольшее влияние на форму боя начала XX века, были магазинная винтовка и особенно пулемет, который стал тогда господствовать на поле сражения. В период первой империалистической войны пулемет в сочетании с окопами и проволочными заграждениями превратился в почти непреодолимую силу.

Наряду с усовершенствованием гаубичной и тяжелой артиллерии для борьбы с пулеметом создавались такие эффективные средства, как самолеты, танки, автотранспорт и др., которые стали широко применяться во всех армиях. Ценность этих средств борьбы в том, что они благодаря мотору, который до войны не имел большого распространения, повысили темпы наступления. В войне «берет верх тот, у кого величайшая техника, организованность, дисциплина и лучшие машины», — говорил Ленин, анализируя опыт войны 1914—1918 гг.

Послевоенные годы были периодом подлинной моторизации и механизации армий. Мотор вызвал к жизни огромное количество самых разнообразных средств войны: авиацию, бронеавтомобили, вооруженные мотоциклы, пулеметовозы, артиллерийские тракторы, дорожные и строительные машины инженерных войск, машины для рытья окопов и колодцев, радиостанции, прожекторные установки. Современная империалистическая война, если ее рассматривать с технико-экономической стороны, является войной моторов, как подчеркнул в своем докладе на XVIII Всесоюзной партконференции тов. Вознесенский.

В результате роста моторизации и механизации армий резко повысилась энерговооруженность бойца, т. е. мощность механических двигателей, приходящаяся в среднем на одного солдата. К концу войны 1914—1918 гг. энерговооруженность солдата передовых армий составляла полторы—две лошадиные силы. Ко второй мировой войне эта цифра выросла до 5—6 лошадиных сил. Если к этому прибавить и мощность моторов военно-воздушных сил, то на одного бойца приходится не менее десяти лошадиных сил.

Во время наступления Германии на Польшу со стороны Германии участвовало 2300 самолетов, 6 моторизованных дивизий, 5 тяжелых и 4 легких танковых дивизии против 1200 самолетов и одной мотомеханизированной бригады Польши.

Авиация и моторизованные силы сыграли главную роль в успешном развитии операций немцев. Взаимодействуя между собою, эти силы не давали возможности польским войскам ни закрепиться на каком-либо рубеже, ни об'единиться для оказания упорного сопротивления. Парализуя тыл поляков, расстраивая и уничтожая войска противника, германская авиация обеспечивала мотомеханизированным частям быстрое движение в глубь Польши. Авиация установила тесную связь с мотомеханизированными частями и быстро оказывала им непосредственную помощь в бою. Она отвлекала огонь обороняющихся войск поляков на себя, тем самым содействуя продвижению мотомеханизированных частей.

Авиация была первым эшелоном германской армии, который прокладывал путь мотомеханизированным соединениям. Мотомеханизированные соединения являлись вторым эшелоном, который раскалывал польскую армию на части и прокладывал путь третьему эшелону — пехоте.

Свои операции в Голландии, Бельгии и Франции германское командование построило также на широком использовании подвижных родов войск: авиации, бронетанковых соединений и моторизованной пехоты и артиллерии. В широких масштабах были применены воздушные десанты.

В наступлении со стороны Германии участвовало 5—6 тысяч танков, что, по самым грубым подсчетам, составляет приблизительно 2 миллиона лошадиных сил одних танковых моторов. При этом надо учесть, что каждая танковая дивизия, помимо 425—475 танков, имеет на вооружении 3300 различных видов автомашин. Следовательно, мощность механических двигателей одной танковой дивизии доходит до полумиллиона лошадиных сил.

В операции прорыва германскими войсками реки Маас участвовало 45 тысяч автомашин, помимо 60 тысяч мотоциклистов, вошедших, по данным французской печати, в состав мотомеханизированной подвижной группы генерала Рейхенау.

События показали, что в наступлении на Голландию, Бельгию и Францию немцы действовали теми же методами, которые они применяли в Польше.

Одной из решающих причин военной слабости Франции была плохая работа ее авиационной промышленности. Она выпускала самолеты в незначительном количестве. Из рук вон плохо поставлено было производство танков.

Правящие классы Франции ставили свое личное благополучие выше национальных интересов. Они пренебрежительно относились к военной технике, не заботились о том, чтобы снабдить французскую армию новейшим вооружением. Когда грянула война, Франция оказалась значительно слабее своего противника, задолго до начала военных операций сосредоточившего внимание на усилении армии, в частности ее моторизации.

По свидетельству французского журналиста Андрэ Симона, на втором месяце войны самолетов во Франции выпускалось даже меньше, чем до войны; производство военных самолетов достигло довоенного уровня лишь в 1940 году. Французские промышленники были против закупки самолетов в Америке, и отнюдь не по патриотическим соображениям, а лишь из-за боязни, что деньги за самолеты уплывут из их рук за океан.

К началу войны с Германией Франция располагала 9000 самолетов всех типов. Однако примерно треть их составляли гражданские самолеты, преимущественно спортивного типа, непригодные для военных целей. В строю находилось не больше 4 тыс. самолетов, причем большинство из них было устарелого типа.

Моторы, установленные на французских истребителях, позволяли им развивать сравнительно небольшую скорость. Недостаточна была скорость и бомбардировщиков.

Французская авиация работала с очень низкой боевой напряженностью. Вместе с тем французские войска были лишены возможности бороться с налетами германских самолетов из-за недостатка зенитной артиллерии. Таким образом, относительная слабость истребительной авиации и малочисленность зенитной артиллерии являются причинами того, что германская авиация безнаказанно уничтожала французские самолеты на их собственных аэродромах.

Относительно слабая моторизация французской армии сказалась и в недостатке танков. По данным журнала «Инфантри джорнэл», превосходство немцев над французами в отношении танков составляло, примерно, пропорцию 3:1. При таких условиях трудно было, конечно, противопоставить французские танки немецким.

Если воздушные и танковые силы Франции в количественном и качественном отношении значительно уступали силам противника, то еще в большей степени это относится к польской армии. Как и Франция, Польша не уделяла достаточного внимани моторизации своей армии.

О том, какую крупную роль играет мотор в современной войне, свидетельствуют происходящие сейчас военные операции в Северной Африке. Немцы высадили на североафриканский берег мотомеханизированные войска, причем часть танковых экипажей была переброшена по воздуху. Примерно в это же время мотомеханизированные части французского генерала де Голля, действующего, как известно, на стороне Англии, пересекли труднодоступную часть Сахары и, совершив переход в 1000 километров, появились в районе оазисов Куфра. Этим переходом полностью доказано завоевание пустыни мотором.

Все эти факты подтверждают, что авиация, бронетанковые войска во взаимодействии с другими родами войск являются могущественным средством ведения войны. Вот почему воюющие страны, как и США, в небывалых размерах строят сейчас новые конструкции самолетов, танков, военно-морских кораблей.

В США, Германии, Англии, Франции, Италии и Японии насчитываются сотни авиационных заводов. В этих странах строятся новые заводы и переоборудуются старые с расчетом на еще большее массовое производство самолетов и моторов.

По данным иностранной печати, Германия выпускает в месяц около 2300 самолетов и около 4000 моторов. Великобритания и США выпускают ежемесячно 3000 самолетов и 8000 авиамоторов. Авиапромышленность США ориентируется на выпуск 50 000 самолетов в год и предполагает в ближайшие два года выпустить 80000 моторов (с учетом потребностей Англии). Англия выпускает сейчас в два раза больше самолетов, чем в начале войны. Производство самолетов ведется во всей Британской империи, в частности в Канаде.

Непрерывно расширяется применение мотора и на морских театрах военных действий, о чем свидетельствуют небывалые темпы судостроения. Газета «Уолл-стрит джорнэл» сообщает, что за первую половину марта этого года судостроительная промышленность США выпустила восемь судов против трех в феврале и семи в январе. В этом году, по плану, должно быть построено свыше ста судов: вдвое больше, чем в прошлом году. На 1 марта 1941 г. американские верфи получили заказы на постройку 327 судов общим тоннажем в 1 690 328 регистровых брутто-тонн.

Конструкции моторов совершенствуются. К концу первой мировой войны мощность двигателей не превышала 400 л. с., а в начале нынешней войны уже имелись моторы мощностью в 2000 л. с. Следовательно, мощность моторов увеличилась в 5 раз, — вот насколько выросла техника.

Помимо высокой техники моторы требуют также много нефти и цветных металлов. Американский журнал «Ворлд петролеум» сделал попытку подсчитать, сколько горючего расходовала германская авиация в боях во Фландрии. Считая, что в этих операциях участвовало со стороны Германии 4000 самолетов, каждый из которых летал ежедневно по пять часов, журнал вычислил, что в день немецкая авиация потребляла от 6000 до 8000 тонн бензина, то есть в среднем 1,5—2 тонны на один самолет. В крупных размерах расходуют горючее и танковые части.

Конструкторская мысль неустанно работает над новыми типами самолетов, борясь за увеличение их скорости, дальности и потолка. Война моторов принимает все большие и большие размеры.

Это, конечно, не умаляет роли людских резервов в современной войне. Производство разнообразных и сложных боевых средств, как и обслуживание их на фронте, требует отлично подготовленного, квалифицированного персонала. Успех борьбы в конечном счете обеспечивает человек, умеющий хорошо управлять порученной ему машиной.

Военинженер 1-го ранга
С. БОРИСЕНКО.

О ПОДГОТОВКЕ ФОНДОВ ДЛЯ БУРЕНИЯ В СТАРОГРОЗНЕФТИ

Историческое решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР от 9 июля 1940 г. открыло новый этап в развитии грозненской нефтяной промышленности. Добыча нефти по комбинату в целом значительно выросла, главным образом, за счет трестов Старогрознефть и Малгобекнефть. Так, например, уровень добычи в Старогрознефти по отношению к июлю 1940 г. возрос почти в два раза. Рост добычи в основном вызван успешным освоением пластов поднадвига.

Однако нельзя забывать, что для поддержания и дальнейшего роста добычи необходимо заранее готовить фонды для бурения на несколько лет вперед. Как же обстоит дело с подготовкой фондов в Старогрознефти? Надо прямо сказать, что до последнего времени разведка сильно отставала и эксплоатационное бурение приходилось вести «по пятам» разведочного.

Такое положение создалось потому, что управление треста и контора бурения уделяли недостаточное внимание разведочному бурению. Сроки пуска разведочных скважин систематически срывались, а проводка их сильно отстает от плана. Достаточно, например, сказать, что скважина № 33-26, находящаяся в бурении с октября 1940 года, до настоящего времени еще не доведена до поднадвига. Бурение скважины № 73-0 протекало с большими остановками и продолжалось более года.

В первом квартале текущего года закончено бурением только 2 разведочных скважины. В бурении в основном находились переходящие скважины с 1940 г. Новых разведочных скважин было пущено недостаточно.

Переходя непосредственно к состоянию фондов в Старогрознефти и к перспективе развития района, отметим, что Старогрозненская складка по своей структурной особенности подразделяется на 3 самостоятельных тектонических блока: надвинутое крыло, клин и северное поднадвиговое крыло.

Надвинутое крыло разрабатывалось с 1893 г. до национализации промышленности хищнически, скважины располагались бессистемно на границах участка с одной целью — скорее «подсосать» соседа.

Такая разработка месторождения привела к тому, что до настоящего времени некоторые пласты еще не оконтурены, а отдельные участки остались слабо разработанными. К ним можно отнести XIII—XIV пласты в Соленой балке. Эти пласты ввиду фациального непостоянства имеют отдельные высокодебитные линзы, из которых по отдельным скважинам получены начальные дебиты в 100—80 тонн чистой нефти в сутки, средние дебиты — 10 тонн.

Оконтуривание XIII—XIV пластов в Соленой балке представляет большой интерес с точки зрения рациональной разработки. Поэтому в 1941 г. с целью оконтуривания этих пластов запроектированы две разведочных скважины.

В начале текущего года также была доказана нефтеносность XVI пласта в Соленой балке (скважиной № 45-0). Скважина № 45-0 была углублена с XIII пласта на XVI. С 29 января она бесперебойно фонтанирует чистой нефтью с суточным дебитом 70—80 тонн. Результаты, полученные по скважине № 45-0, позволяют заложить около 10 скважин на XVI пласт и получить высокий дебит.

Также представляют интерес и целики XVI пласта в западной части района. Восстановленные в 1936 г. бездействовавшие скважины №№ 4-68 и 19-68 по сей день дают по 15—20 тонн нефти в сутки. На южном крыле складки в центральной части района в пределах 114, 128, 129, 130-го участков XIV пласт эксплоатируется несколькими скважинами, дающими безводную нефть. Для выяснения контура нефтеносности в пределах этих участков и для приращения продуктивной площади требуется заложить несколько разведочных скважин (не менее 3), которые в случае положительных результатов дадут не один десяток фондовых точек с начальным суточным дебитом 8 — 10 тонн нефти.

Достаточно высокая нефтенасыщенность северного крыла была доказана бурением прошлых лет (1932—40 гг.), когда ряд пробуренных скважин дал высокую начальную суточную добычу безводной нефти — 15—30 тонн.

Кроме перечисленных об'ектов надвинутого крыла представляют также интерес для разбуривания X пласт в Соленой балке и XII—XIII пласты в западной части района.

На сегодня основными об'ектами для бурения являются пласты поднадвиговой структуры. Они представляют огромный интерес для промышленной разработки. Наличие поднадвигового строения в районе установлено с 1925 г., а его нефтеносность — с 1932 г. Специфическое строение поднадвига (вертикально поставленные пласты) создало целый ряд трудностей при его освоении. Проводимые относительно прямые скважины на поднадвиг вскрывали 1—2 пласта сильно растянутой мощности с искаженной электрической характеристикой, или же проходили в глинах между пластами, что весьма затрудняло определение стратиграфического положения скважины.

Это обстоятельство заставило перейти на бурение сильно искривленных направленных скважин. После проведения целого ряда направленных скважин с севера был получен богатый материал, позволивший уточнить представление о поднадвиге, о залегании пластов в пространстве и их нефтеносности, что в свою очередь позволило развернуть массовое эксплоатационное бурение на наиболее эффективные пласты и резко поднять добычу нефти по району.

В 1941 г. первоочередными об'ектами разведки в поднадвиге являются караганские песчаники (2-в, 3-в, I, VII — VIII — IX пласты), разведка нефтеносности XVI пласта на востоке и западе, XII пласта в Соленой балке, разведка тектоники и нефтеносности «клина» и поднадвига от 2-в до XIII пласта включительно — на востоке и на западе.

Интенсивное разбуривание 2-в и 3-в поднадвиговых пластов начато с первой половины 1940 г., когда скважинами №№ 1-56, 19-976, 6-35 впервые была доказана высокая продуктивность их. Нефтеносность I пласта выявлена значительно раньше скважиной № 30-63, из которой был получен фонтан нефти. Высокую продуктивность этого пласта доказали и другие скважины. Суточные дебиты нефти 2-в, 3-в и I пластов колеблются от 30—50 до 150 тонн.

Разведкой 1940 г. выявлена нефтеносность этих пластов на значительной площади, — главным образом в центральной части района. Особенно расширила площадь нефтеносности эксплоатационная скважина № 4-60-а, заложенная на I пласт. В этой скважине 2-в пласт при испытании дал мощный фонтан нефти.

В центральной части района контуры нефтеносности верхне-караганских песчаников широкие. Скважинами №№ 7-36, 10-36, 9-34 и другими контур нефтеносности установлен на весьма низких гипсометрических отметках, а 3-в пласта пока еще точно не установлен.

Для окончательного уточнения контура нефтеносности 2-в и 3-в пластов в центральной части района предполагается пробурить скважины №№ 10-31, 13-33 и 14-37, запроектированных на II пласт. Нужно углубиться ниже проектного пласта (разведочно) и вскрыть 2-в и 3-в пласты на низкой гипсометрии. В случае получения положительных результатов имеется возможность ввести в разработку 3-й ряд скважин по припятой сетке.

Перспективными для разведки на нефть являются участки, расположенные западнее от центральной части района (III промысел эксплоатации). Здесь, собственно, и предполагается получить приращение фондов в 1941 г. по 2-в, 3-в, I и частично II пластам.

Находящаяся в бурении скважина № 29-60 решит вопрос о нефтеносности указанных пластов на низкой гипсометрии.

Особый интерес представляет разведка нефтеносности I пласта, который к западу от скважины № 29-60 в скважине № 30-63 имеет весьма широкий контур, а к востоку (по данным скв. № 4-35) контур нефтеносности I пласта значительно выше.

Таким образом, скважина № 29-60 должна осветить положение с контуром нефтеносности I пласта между скважинами №№ 30-63 и 4-35 на низкой гипсометрии.

Закладываемые дальше на запад скважины №№ 12-120 и 5-85 позволят, в случае получения положительных результатов, прирастить площадь по 3-м пластам длиною в 4,5 км. При разработке указанной площади по 3-м пластам можно заложить очень большое число новых скважин (особенно на I пласт). Попутно эти скважины должны осветить нефтеносность II пласта, который в центральной части района показал при испытании высокую производительность, а также проверить данные, полученые при испытании 2-в пласта в разведочной скважине № 6-79, где в свое время из этого пласта были получены фонтанные выбросы нефти.

Однако одновременно разбуривать такую площадь большим числом станков не представляется возможным ввиду отсутствия ясной картины о простирании поднадвиговых пластов и наличия сложной тектоники поднадвига.

Коллективу геологов Старогрознефти предстоит проделать большую работу по выявлению нефтеносности целого ряда поднадвиговых пластов. Взять, например, VII—VIII пласты, вступившие в разработку с 1935 г. главным образом в восточной части района. Пласт мощный, но литологически меняется по простиранию, соответственно с этим меняются и дебиты скважин. На востоке дебит скважин этих поднадвиговых пластов колеблется от 5—10 до 30 тонн в сутки, в центральной же части — от 30—50 до 150 тонн в сутки.

Задачей разведки 1941 г. является оконтуривание и выявление нефтеносности VII — VIII пластов в центральной и западной частях района, где этот пласт пока эксплоатируется в отдельных скважинах. Для этого закладываются на площади 4,5 км 3 скважины—№№ 9-129, 18-36, 6-116, которые при получении положительных результатов дадут весьма солидный прирост фондов.

Разведку нефтеносности IX пласта после установления его высокой производительности скважиной № 3-53 (фонтан с дебитом 90 тонн в сутки) предполагается произвести в текущем году двумя скважинами №№ 12-129 и 5-125. Площадь, охватываемая ими, составляет 2 километра, где можно разместить большое число фондовых скважин.

Частичная разведка карагана в 1941 г. будет осуществлена целым рядом направленных с севера скважин, которые запланированы проходкой на чокракские горизонты и, попутно пройдя по карагану, осветят его нефтеносность как в клине, так и в поднадвиге. Сейчас в бурении находятся 3 скважины: №№ 8-2, 33-26 и 5-57.

XI пласт является первым поднадвиговым пластом, вступившим в промышленную разработку.

В период с 1936 г. по настоящее время XI пласт разрабатывался в пределах 30—16-го участка на площади длиной около 1,6 км. В этой части района, так же как и в надвинутом крыле, он хорошо выражен литологически, чем об'ясняется высокая продуктивность большинства скважин. Западнее 30-го участка литологический состав пласта ухудшается.

Если в западной части района этот пласт не представляет первоочередного интереса для разведки, то к востоку от 16-го участка выявление его нефтеносности имеет существенное значение.

Из всех пробуренных до сегодняшнего дня на XI поднадвиговый пласт скважин вода была получена лишь в скважне № 8-30. Это обстоятельство заставляет считать контур нефтеносности XI пласта условным.

В 1941 г. доразведка XI поднадвигового пласта будет осуществляться скважиной № 6-114. Попутно нефтеносность этого пласта будет освещена скважинами №№ 8-2 и 33-26. Последние бурятся с северного крыла структуры с расчетом вскрытия пластов до XII включительно. В результате их бурения будет разведана площадь в пределах 16—5 участков.

Если в задание эти скважин входит разведка нефтеносности XI пласта по простиранию к востоку 16-го промыслового участка, то предполагаемая к заложению скважина № 6-114 уточнит контур нефтеносности XI пласта в центральной части района.

Помимо этого, скважина № 6-114 разведает также XIII — XIV пласты, которые до настоящего времени почти совершенно не изучены.

В надвинутом крыле структуры XII пласт являлся одним из наиболее многодебитных горизонтов. Наибольшей продуктивностью он обладал в пределах Соленой балки (нулевой участок), где отдельные скважины давали по 3000 — 5000 тонн нефти в сутки.

Высокая продуктивность пласта в Соленой балке, повидимому, связана с его хорошей фациальной выраженностью (представлен 45-метровым песчаником). Естественно, разведка нефтеносности в поднадвиге представляет существенный интерес. С этой целью в 1940 году была заложена скважина № 73-0. При достижении проектной глубины скважина не вскрыла XII пласта, вследствие чего с начала 1941 года начато бурение второго ствола, после прорезки окна в колонне.

Годовой программой разведочного бурения также предусмотрена для разведки нефтеносности XII пласта в Соленой балке скважина № 96-0. Она будет начата бурением после окончания скважины № 73-0, которая уточнит положение XII пласта в пространстве.

Значительный интерес представляет разведка XII поднадвигового пласта к западу от Соленой балки. Этот пласт эксплоатируется скважиной № 6-4, вступившей в строй в конце 1935 г. с начальным дебитом 35 тонн нефти в сутки. Разведка его будет осуществляться также направленными скважинами №№ 33-26 и 8-2.

К западу от центральной части литологический состав пласта улучшается.

Данные, полученные по XII пласту в скважине № 7-61, дают все основания считать, что в западной части района разведка его нефтеносности представляет большой интерес. Слабая изученность запада, вследствие чего положение этого пласта в пространстве точно не установлено, не дает возможности начать разведку немедленно, ввиду чего скважины для разведки его в западной части района будут начаты бурением после окончания скважин №№ 5-85 и 12-120, заложенных для разведки нефтеносности верхне - караганских горизонтов.

Песчаник XIII пласта, вскрытый единичными скважинами, особенно в восточной части района, имеет высокое электрическое сопротивление.

В скважине № 7-61 XIII пласт вскрыт за контуром нефтеносности, но, судя по кароттажной характеристике, имеет хорошую фацию, вследствие чего разведка его нефтеносности выше по падению представляет большой интерес. Разведка будет осуществляться в 1941 году скважинами №№ 13-120 и 4-116, которые пройдут пласт транзитом (попутно пересекут).

XIV пласт вскрыт всего в 3 поднадвиговых скважинах №№ 3-53, 1-977 и 5-5. При испытании его в скважине № 3-53 получен дебит 5—7 тонн нефти в сутки. Скважина № 5-5, расположенная в центральной части района, сдана в эксплоатацию с XIV пласта в 1935 г. с начальным дебитом 23,5 тонны нефти в сутки. Эксплоатируется она до настоящего времени. Правда, из имеющихся, хотя и недостаточных, данных видно, что XIV пласт в центральной части района, за исключением восточной, не представляет первоочередного интереса для разведки. То же самое можно сказать и о западной части района.

В надвинутом крыле XVI пласт занимает 5-е место по общему количеству нефти, добытой с начала разработки района. В поднадвиге этот пласт был впервые пройден (предположительно) в 1935 г. скважиной № 6-20, из которой получили мощный газовый фонтан.

Высокая продуктивность пласта в надвинутом крыле, а также данные, полученные несколько лет назад, привлекают внимание геологов к XVI поднадвиговому пласту. Однако, вследствие неосвоенности бурения направленных скважин с севера и недостаточной изученности тектоники для бурения с юга, разведка на XVI пласт сильно затянулась. Только в 1938 г. на этот пласт была заложена скважина № 3-111, бурящаяся с южного крыла структуры. Она вскрыла нижнюю часть пласта. Но окончить бурение и испытать его так и не удалось вследствие серьезной аварии.

В 1941 г. XVI поднадвиговый пласт был пройден и опробован направленной с севера скважиной № 3-53. При испытании его был получен слабый приток нефти. Однако, это обстоятельство не может быть распространено на всю промысловую площадь.

Ближайшей задачей разведки XVI поднадвигового пласта является выявление хорошо фациально выраженных полей. В 1941 г. разведка этого пласта осуществится скважинами №№ 5-57, 5-111 и 3-126. При получении положительных результатов трест Старогрознефть получит новый высокодебитный об'ект разработки.

Из приведенного материала видно, какими колоссальными возможностями располагает трест Старогрознефть для дальнейшего под'ема добычи нефти. Поднадвиг — это по сути дела совершенно новое месторождение, которое только вступает в разработку. Поднадвиг прослеживается на расстоянии 16 км и имеет в своем разрезе 19 пластов, в большинстве случаев высокопродуктивных. Это, собственно, и предопределяет перспективу и дальнейшее развитие района.

В настоящее время разрабатывается только небольшая часть центрального участка на площади 4 — 5 км. Причем, разведано и оконтурено только несколько пластов. Западная и восточная части района также перспективны, но разведкой пока не освещены.

Разведочные скважины 1941 года, на характеристике которых мы остановились выше, охватывают наиболее первоочередные об'екты разведки. Однако в лучшем случае они могут дать прирост фондов для бурения только на 1941 год. Ряд участков и пластов как за пределами промысловой площади (Гунюшки, Катаяма), так и внутри ее (крайняя западная часть района) разведкой охвачен не будет.

Дальнейший под'ем добычи в Старопромысловском районе настоятельно требует увеличения числа станков для разведочного бурения до 12—15. Для правильного размещения этих станков и успешной работы по приращению фондов для эксплоатационного бурения на несколько лет вперед коллектив геологов треста должен проделать в кратчайший срок большую работу по составлению генерального плана разведки и разработки Старопромысловского месторождения.

Ю. КОЦАРЕВ, В. ГОЛЯКОВ, В. ЧУРКИН — геологи треста Старогрознефть.



Стахановка-токарь ремонтно-механического завода (Сталинский район) Т. Чуприкова, выполняющая производственные задания на 250 проц.

Фото А. Кобиашвили.

Обеспечить строгий технический надзор за строительством

Постановлением СНК РСФСР от 4 сентября 1940 года в целях упорядочения планировки, застройки и архитектурного надзора в городах учреждена должность главного городского архитектора. В список городов РСФСР, в которых устанавливается такая должность, включена и столица Чечено-Ингушетии — Грозный.

Значение Грозного с его нефтяной базой в народном хозяйстве нашей родины — огромно. Результатом этого является бурный рост промышленного и связанного с ним жилищного и культурно-бытового строительства не только в районах, но и в самом городе и на его окраинах.

Казалось бы, что все это должно послужить действенным толчком к упорядочению планировки, застройки и архитектурного оформления города и его окрестностей.

Однако в действительности дело обстоит не так.

По положению, в состав управления городского архитектора при горисполкоме должны входить следующие группы: детальной планировки, архитектурного надзора и отвода участков; подземных сооружений и геодезической службы. Но из-за отсутствия ассигнований со стороны горисполкома первая (основная) и вторая группы не созданы, а третья укомплектована неполностью и с текущей работой не справляется.

В положении точно указано, что расходы на содержание главного городского архитектора и его аппарата покрываются за счет ассигнований горисполкома и оплаты за выполненные работы. Но пока что весь аппарат олицетворяется в единственном лице — главном городском архитекторе, который, естественно, не в состоянии навести порядок не только в планировке и застройке, но даже в архитектурном надзоре за возводимыми зданиями и сооружениями.

Практика освоения промышленного и гражданского строительства показала, что ряд не только отдельных зданий и сооружений, но и об'екты комплексного значения осуществляются с большими отступлениями от согласованных и утвержденных проектных материалов, при низком качестве производства строительных работ, удорожании строительства.

Подтверждением этому могут служить запроектированные и начатые строительством здания и временный поселок в Андреевской долине, где здание магазина сдвинуто в сторону на 30 метров и на его месте построена уборная, не предусмотренная проектом. «Временная» контора ТЭЦ и столовая также выстроены без проектов и соответствующих на то согласований и т. д. и т. п.

Строительство ведется без соблюдения требований на лесовидных грунтах. Конденсат парового отопления сбрасывается у зданий на асфальто-бетонные дороги, в результате чего быстро образуются ямы, что может повлечь за собой просадку дорог и зданий.

В городе из выстроенных и реконструированных зданий почты и телеграфа, 30-ти, 26-ти и 18-квартирных жилых домов по Августовской улице, в квартале № 213—215, жилого дома завода «Красный молот» и ряда других — ни одно не защищено от воздействия осадков. Неразумная экономия при строительстве привела и приводит к ежегодным колоссальным расходам по производству наружных отделочных работ. Но и это не спасает здание от преждевременного разрушения.

Горисполкому необходимо добиться коренного перелома в вопросах планировки, застройки, архитектурного оформления города и его окраин, за счет создания соответствующего рабочего аппарата при главном городском архитекторе.

Грознефтекомбинату с целью повышения качества строительных работ на осваиваемых промышленных стройках также нужно повысить качество технадзора со стороны заказчиков за строительством как жилищным, культурно-бытовым, так и промышленным.

Надзор за строительством должны осуществлять и сами проектные организации.

Размах промышленного и подсобного строительства в 1941—42 гг. требует немедленного создания строгого технического надзора за строительством. Этого, к сожалению, в Грозном пока еще нет.

А. НИКОЛАЕВ.

ПИСЬМА В РЕДАКЦИЮ

НАВЕЛИ ВНЕШНИЙ ЛОСК

Отдел коммунального хозяйства Октябрьского райисполкома обещал еще в прошлом году отремонтировать корпус № 216 на 35 участке.

Но ремонт не произведен и по сих пор, хотя на это есть средства и даже составлена смета.

Корпусу нужен капитальный ремонт — перестилка полов, перетирка потолков, ремонт окон и дверей.

Но отдел коммунального хозяйства решил, очевидно, отделаться наведением внешнего «лоска» — произвел побелку корпуса, без толку переведя деньги.

И. ЛАРИЧКИН.

НЕМНОГО В СТОРОНУ ОТ ЦЕНТРА...

Центральные улицы города залиты асфальтом. С наступлением темноты зажигаются электрические фонари, приветливо сверкают освещенные витрины магазинов. Но стоит повернуть немного в сторону от центра, и вы погружаетесь в непроницаемую темноту.

К таким улицам можно отнести хотя бы Госпитальную. Здесь нет электричества, номерные фонари не освещаются. То же можно сказать и о Короткой улице. Тротуары правой стороны (по направлению к реке Сунже) сплошь изрыты ямами, по обочинам торчат пни. Летом Короткая утопает в пыли, зимой — непролазная грязь. Переходы через поперечные улицы отсутствуют, нет и сточных канав, а поэтому после дождей долго не высыхают лужи, зарастая тиной и служа убежищем для малярийных комаров.

Таких неблагоустроенных улиц в Грозном немало. Госпитальная, Короткая, Кавказская, 2-я Безымянная, Таманская, Алхан-юртовская — вот далеко не полный перечень грязных, пыльных, неосвещенных улиц. Центр города с каждым днем все более благоустраивается, а эти улицы попрежнему находятся в запущенном состоянии.

Время бы отделу коммунального хозяйства позаботиться о благоустройстве этих улиц, памятуя о том, что чистота и культурность города не определяются только по центру.

Г. П.

УЧЕБНИКИ НЕ ПОПАДАЮТ В ШКОЛУ

Можно ли примириться с таким фактом, как преподавание в школе литературы и истории без учебников? Конечно, нет.

Однако эти истины не распространяются на некоторые школы нашей республики.

Причина в том, что с начала года учебные пособия распределяются неправильно, к тому же некоторые отделения Когиза продают учебники не школе, а на сторону.

Например, Гудермесская средняя школа не имеет для седьмых классов хрестоматий по литературе, и ребята лишены возможности самостоятельно работать над текстом. В этой же школе в пятых классах — только по одному учебнику истории на класс, в 7 «А»—один учебник, а в 7 «Б» — ни одного.

Магазины же 36-го участка Старых промыслов забиты учебниками истории. Кто же здесь виноват? Очевидно, Наркомпрос, который по-настоящему не ведает распределением учебников по школам.

А. КРАВЧЕНКО.

ЗА РУБЕЖОМ

Война в Европе, Африке и Азии

Дневник военных действий

На англо-германском фронте—некоторая активность авиации. Германская авиация, как сообщается в сводке германского командования, совершила налет на портовые сооружения в северной части Бристольского залива. У восточного побережья Шотландии и в Бристольском заливе германские самолеты потопили два английских торговых парохода и причинили повреждения пяти другим пароходам и танкерам.

Агентство Рейтер также сообщает, что в ночь на 11 июня крупные соединения английской авиации совершили налет на Брест (Франция), где, как указывается в сообщении, наряду с германскими линкорами «Шарнгорст» и «Гнейзенау», укрывается германский крейсер. Полагают, что это крейсер «Принц Евгений», ранее действовавший совместно с потопленным германским линкором «Бисмарк». Английские самолеты сбросили крупнокалиберные бомбы на доки и якорные стоянки Бреста. «Шарнгорст» и «Гнейзенау», как указывается далее в сообщении, были повреждены в результате налетов английской авиации и вероятно находятся в ремонте.

В бассейне Средиземного моря за последние дни активизировались действия английской авиации, направляющей свой удар против острова Родос. В ночь на 9 июня, как указывается в коммюнике английского командования, английские самолеты бомбардировали военные объекты на острове Родос. Отмечены прямые попадания бомб в северный мол Родосской гавани. Бомбардированы также аэродром в Калато и посадочная площадка в Каттавии. В ночь на 10 июня английская авиация вновь совершила налет на остров Родос.

В Северной Африке, на фронте Тобрука, отмечается действие артиллерии. Германская и итальянская артиллерия, говорится в сводке германского командования, обстреляла английские батареи Тобрука. Сооружения, склады и позиции англичан в Тобруке бомбардировала, согласно сводке итальянского командования, итальянская авиация. Германские самолеты совершили налет на Мерса-Матрух. Английские бомбардировщики, отмечается в коммюнике английского командования, бомбардировали гавань в Триполи и Дерне.

В Восточной Африке, в Абиссинии, наиболее упорные бои происходят в области Галла—Сидамо, где, согласно коммюнике английского командования, англичане оккупировали новую территорию площадью в 45 тысяч квадратных миль. Военные действия развертываются в секторе Гондара. В итальянской сводке указывается, что бои ведутся у Чильга (западнее Гондара). К юго-западу от Аддис-Абебы на подступах к Джимме сопротивление итальянцев, согласно коммюнике английского командования, в основном сломлено.

В Сирии английские войска, согласно коммюнике французского командования, возобновили наступление в направлении Бейрута и Дамаска. Утром 10 июня, говорится в коммюнике, английские части, продвигающиеся в районе между побережьем Ливана и Джебель-Друзом, находились на линии Мерджайун — пункт южнее Сассы - Габагиб, на западной окраине пустынного района Эль Леджа. Агентство Юнайтед Пресс сообщает, что английские отряды, в пяти колоннах, наступающие со стороны Трансиордании, находились 10 июня в 29 километрах от Дамаска.



Линия укреплений на побережье Англии. (Репродукция из «Тайм»). Фотохроника ТАСС.

Английские войска, наступающие на Сирию из Ирака, достигли турецкой границы близ Камешли и установили контроль над участком железной дороги, связывающей Турцию с Ираком через территорию Сирии. То же агентство передает, по сообщению парижской печати, что из Ирака, вдоль долины реки Евфрат, продвигается новая английская частично моторизованная колонна. 10 июня колонна перешла границу и достигла пункта Абу-Кемаль, в 16 километрах от границы.

Агентство Рейтер информирует, что сообщения о высадке 9 июня английского морского десанта на сирийском побережье подтвердились. Десант высажен, повидимому, впереди союзнических войск, наступающих вдоль морского берега, и содействовал переправе англичан через реку Нахр-Эль-Касимие, не дав войскам противника возможности уничтожить мост. Американские корреспонденты в Виши, ссылаясь на официальные сообщения, указывают, что французские войска отбили атаки этих частей и [illegible] на побережье. Французские самолеты атаковали английские военно-морские корабли, на которых был высажен десант. В Виши официально объявлено, что 10 июня было повреждено два английских эсминца. Кроме того, два других английских корабля повреждено 9 июня.

Английская авиация подвергла ожесточенной бомбардировке Бейрут и атаковала аэродромы в Алеппо и Тадморе (Пальмира).

Германская авиация, говорится в сводке германского командования, бомбардировала нефтехранилища и портовые сооружения Хайфы (Палестина).

11 июня. (ТАСС).

ТРЕБОВАНИЕ ЛЕЙБОРИСТОВ В ПАЛАТЕ ОБЩИН

ЛОНДОН, 11. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что вчера в палате общин лейбористы обратились к правительству с требованием не допускать, чтобы во Французскую Северную Африку поступали какие-либо товары, ибо по заявлению лейбориста Шинуэлла, Французская Северная Африка является территорией противника. Министр экономической войны Дальтон в своем ответе сообщил, что переговоры между США и французскими властями по вопросу о посылке товаров для потребления в Северной Африке приостановлены. Дальтон подчеркнул, что выполнение продусмотренных планов должно зависеть от дальнейшего развития событий.

ВЫСТУПЛЕНИЕ ЧЕРЧИЛЛЯ

ЛОНДОН, 10. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что сегодня в палате общин премьер-министр Черчилль выступил с речью в ответ на прения по вопросам, связанным с военными операциями последнего периода и в частности на острове Крит.

РЕЧЬ АНГЛИЙСКОГО МИНИСТРА ПРОДОВОЛЬСТВЕННОГО СНАБЖЕНИЯ

ЛОНДОН, 11. (ТАСС). Агентство Рейтер сообщает, что английский министр продовольственного снабжения Вултон заявил по радио, что он разработал план организации снабжения горячей пищей населения районов, пострадавших от бомбардировок. Согласно плану страна делится на 19 районов, в центре каждого из них организуется автоколонна. Некоторые из автомобилей представляют собой подвижные кипятильники для воды, другие—продовольственные ларьки, походные кухни, походные столовые, распределяющие пищу, приготовленную на других машинах автоколонны. Шоферами автоколонны будут, в значительной части, женщины. Автоколонны должны рано утром прибывать на нужные пункты и распределять пищу.

ВЫСТУПЛЕНИЕ МУССОЛИНИ

РИМ, 10. (ТАСС). Агентство Стефани сообщает, что сегодня на торжественном заседании корпоративно-фашистской палаты, посвященном годовщине вступления Италии в войну, с большой речью выступил Муссолини.

ПО СОВЕТСКОМУ СОЮЗУ

ТРИСТА СТАТЕЙ И ФЕЛЬЕТОНОВ М. ГОРЬКОГО

Институт литературы Академии наук СССР в Ленинграде выпускает третий сборник материалов и исследований о Горьком. В него включены письма Алексея Максимовича к редактору «Журнала для всех», а также к критикам. В этих письмах высказывания великого писателя о литературе, среди которых особый интерес представляет оттзыв о Льве Толстом.

Вторую часть сборника составляют исследования по отдельным вопросам творчества писателя—истории создания «Песни о соколе», повести «Мать», пьесы «Дети солнца». Интересны материалы, относящиеся к неосуществленному замыслу Горького — написать роман о «Российском Жан Вальжане».

Председатель Горьковской комиссии Института литературы Академии наук СССР профессор Балухатый, совместно с литературоведом Муратовой, обнаружил за последнее время около трехсот нигде не зарегистрированных статей и фельетонов великого писателя. (ТАСС).

ЭКСПОНАТЫ ДЛЯ ВСЕСОЮЗНОЙ ЛЕРМОНТОВСКОЙ ВЫСТАВКИ

Комитет по делам искусств при Совнаркоме СССР выделил из музейных фондов около двухсот экспонатов для Всесоюзной лермонтовской выставки, которая организуется к 100-летию со дня смерти великого руского поэта. В числе этих экспонатов картины, рисунки, гравюры, литографии и т. д.

Много ценных произведений искусства выделено для выставки из Государственной Третьяковской галлереи. Большой интерес представляет портрет Лермонтова работы Заболотского. Это единственный известный портрет поэта, исполненный с натуры.

Экспонаты для выставки выделили также Русский музей в Ленинграде, Государственный эрмитаж и музей изобразительных искусств имени Пушкина. (ТАСС).

ГАЗИФИКАЦИЯ МЕСТНОГО ТОПЛИВА В СЕЛАХ УКРАИНЫ

Филиал Харьковского института энергетики Академии наук СССР успешно работает над газификацией местного топлива для нужд сельского хозяйства.

Инженеры Коллеров и Джуваго разработали конструкции полугазовых печей для приготовления пищи и отопления изб, школ, животноводческих ферм и т. д. Построены и опробованы печи, работающие на соломе, торфе, хворосте, каменном угле и дровах. Испытания показали большие преимущества полугазовых печей, в 2,5 раза сокращающих расход топлива по сравнению с обычной русской печью.

В колхозах республики по чертежам института построено около 100 тысяч печей. При участии инженера Коллерова сотрудники института изготовили маломощную газогенераторно-силовую установку колхозного типа, работающую на соломе. В качестве двигателя применяется трактор ХТЗ, установка может приводить в движение мельничный постав на две пары камней. Проектируется газогенераторно-силовая установка, работающая на торфе. (ТАСС).

ПРИЗЫВНИКИ СОВЕТСКОГО ВЫБОРГА

Здоровую, грамотную молодежь готовит советский Выборг к очередному призыву в Красную Армию и Военно-Морской Флот. Зимой призывники прошли обучение в лыжных отрядах. Юноши без отрыва от производства сдали почти все нормы комплекса «Готов к труду и обороне СССР». Будущие бойцы изучают вооружение Красной Армии, ее уставы.

Более 500 юношей обучаются в кружках военно-морского клуба. (ТАСС).

КОЛХОЗНЫЕ ПРИЕМНИКИ

Минский радиозавод имени Молотова приступил к серийному производству пятиламповых радиоприемников с большим диапазоном волн. Новые приемники питаются от батарей и предназначены для колхозов. Они красиво оформлены. Выпущено 1500 таких приемников и до конца года будет изготовлено 15 тысяч.

Сконструирован радиоузел для колхозов. Он смонтирован в небольшом ящике и может обслуживать одновременно 40 радиоточек. Питание радиоузел получает от батарей. (ТАСС).

МОЛОДЕЖЬ ИДЕТ В ВОЕННЫЕ УЧИЛИЩА

Сотни заявлений о приеме в военные училища получены военным комиссариатом нашей республики.

Окончив среднюю или неполную среднюю школу, молодежь особенно стремится получить профессию командира и специалиста Красной Армии.

Перед нами заявление комсомольца Леонида Наливайко:

«Прошу направить меня на обучение в артиллерийское военное училище. Я имею среднее образование, желаю стать бойцом нашей доблестной Красной Армии и всю свою жизнь отдать на защиту любимой родины!».

Молодые патриоты любят Красную Армию, мечтают в героических буднях приобрести ценные знания, опыт, чтобы, если придется, встретить врага во всеоружии.

Все виды оружия и специальности имеют своих энтузиастов. Лихими кавалеристами мечтают стать тт. Цароев, Магомадов С., Петров Я. и др. Быть пехотинцами желают десятки юношей, и их мысли выражает письмо призывника т. Суворова:

«Прошу военный комиссариат зачислить меня в пехотное училище. Обязуюсь быть отличником боевой и политической подготовки, беззаветно преданным нашей великой родине, клянусь свой долг выполнить честно, как это подобает воину Красной Армии».

Ознакомившись с летным делом, получив звание пилота, все молодые летчики Грозненского аэроклуба едут в школы ВВС, чтобы продолжать учебу, летать выше всех, дальше всех, летать днем и ночью и в любую погоду, быть достойными звания гордых соколов страны социализма! Среди них отличники и передовики учебы тт. Горемыкин, Седин, Талалаев, Кадыров, Оздоев, Имадаев и др.

По пути своих отцов и братьев—командиров и политработников Красной Армии—идет советская молодежь. Член ВЛКСМ т. Волков в своем заявлении в военный комиссариат пишет:

«Прошу зачислить меня в интендантское училище, я хочу вместе с отцом быть в рядах РККА. Отец из крестьян-бедняков, в настоящее время — майор РККА, командир авиабазы, в армии служит с 1918 года и за боевые заслуги награжден орденом Красного знамени и медалью «20 лет РККА».

Из далеких аулов Веденского, Шатоевского, Шароевского районов, из городов Гудермеса и Малгобека—со всех концов Чечено-Ингушетии идут письма в военный комиссариат республики с просьбой о зачислении в военные училища.

З. ЛАРИНА.

Подготовка к профсоюзно-комсомольскому кроссу

С 15 по 30 июня решением ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ проводится Всесоюзный кросс профсоюзов и комсомола.

По городу и районам республики созданы комиссии по проведению кросса.

Кросс будет проводиться по районам и крупным коллективам.

Размечены и проверены дистанции маршрутов в беге: для женщин — 500 метров, для мужчин — 1000 метров и 3.000 метров.

Участвовать в кроссе будет (ориентировочно) 7.000 человек.

Проведение кросса требует большого количества квалифицированных судей. Горком ВЛКСМ совместно с профорганизациями наметил городскую судейскую коллегию. 13 июня для районных спортивных судей будет проведен семинар.

По отдельным спортивным коллективам—в артелях «11 годовщина» (пред. совета физкультуры т. Айрапетов), им. Клары Цеткин (предсовета ФК т. Панков), в спортобществе «Спартак» участники кросса проходят медицинский осмотр и начали тренировку.

Строительство Старо-Атагинского пищекомбината

Старо-Атагинский пищевой комбинат в этом году значительно расширяется. Строятся новые цехи: вареньеварочный, конфетный, сушильный и цех безалкогольных напитков.

На новое строительство отпускается 50.000 рублей.



В цирке. Заслуженный артист РСФСР, орденоносец, А. С. Серж (слева) со своими сыновьями и партнерами перед выездом на манеж.

Фото А. Кобиашвили.

ЦИРК

ТАЛАНТ И ТРУД

Сердце всякого цирка — арена. Круглая форма манежа с обязательным 13-метровым диаметром подсказана цирку конными номерами, являющимися началом современного циркового представления.

Цирк немыслим без конных номеров, и в этом смысле новая программа Грозненского цирка отвечает самым высоким требованиям.

Конный жанр представлен в программе одним из лучших номеров советского цирка—конно-акробатическим аттракционом, работающим под руководством заслуженного артиста РСФСР орденоносца А. С. Серж.

...На арену на белых лошадях выезжают жокеи — Серж с сыновьями и партнерами. Лошади идут легким, почти танцовальным шагом, наездники спокойно сидят в седлах — ноги в стременах, поводья в руках. Кони переходят в галоп, и каскад самых невероятных трюков проделывают наездники. На полном ходу они расседлывают коней, балансируют в свободном седле, несутся полулежа на крупе, делают «ножницы», крутят сальто на арену, прыгают с манежа на галопирующую лошадь — трудно перечислить все трюки, следующие один за другим в непрерывно убыстряющемся темпе.

Но артисты Серж не только демонстрируют замечательные конно-акробатические трюки старой школы, они ищут новых форм подачи номера, и таким образом рождается своеобразный джазовый дуэт, исполняемый артистами Серж на аккордеоне и саксофоне в момент, когда лошади идут полной рысью.

Серж — один из старейших мастеров русского цирка, и труппе, работающей под его руководством, состоящей из талантливых молодых наездников, он сумел привить самое главное — громадную любовь к своей профессии и чрезвычайное трудолюбие. Прекрасные результаты, сочетание таланта и труда продемонстрировали артисты Серж, выступление которых было встречено многочисленными зрителями бурными аплодисментами.

Второй номер, показываемый в программе труппой Серж, — «Русская тройка» исключительно интересен по замыслу. На манеж вылетает запряженная в сани русская тройка. Целая толпа парней и девушек, разодетых в яркие русские костюмы, используя сани как трамплин, начинает прыгать, кувыркаться, крутить сальто, плясать... В основе своей этот номер имеет русские национальные игрища на масленницу и может стать ярким, подлинно народным зрелищем. Но, к сожалению, при весьма интересных отдельных элементах номера, в целом он еще режиссерски не сделан, многое в нем сыро, недоработано, не поставлено...

Такой номер, как «Русская тройка», необходим цирку и заслуживает самого серьезного внимания и помощи со стороны Управления цирками.

Остальные номера новой программы по качеству и разнообразию ярко дополняют блестящие выступления артистов Серж.

Среди них прежде всего хочется отметить выступление единственных в СССР азербайджанских цирковых артистов, награжденных медалью «За трудовое отличие», братьев Агаевых.

Агаевы на самых неожиданных инструментах: бутылофон, колокольчики и т. д., исполняют мелодичные арии из азербайджанских опер и весьма темпераментно поют веселые песни цветущего Азербайджана. Включение в программу представителей национального цирка является важным и нужным делом.

Интересна работа партерных акробатов Щекотихиной и Кельшман с их четко отработанными акробатическими номерами. Хорошую дрессировку собачек демонстрирует артист Голыбсковский.

Полное недоумение вызывает выступление в этой программе «юмориста» Вронского. Разговорный жанр нужен и любим нашим зрителем, но то, что демонстрирует Вронский, ничего общего с задачами этого жанра не имеет. И репертуар и манера исполнения Вронского лежат далеко за пределами элементарных норм искусства и, по нашему мнению, в таком виде прав на существование не имеют.

М. ГРИН.

На Всесоюзный конкурс артистов эстрады

Вчера для участия в первом туре второго Всесоюзного конкурса артистов эстрады выехали в Ростов-на-Дону артисты Чечено-Ингушской государственной филармонии.

От нашей республики будут участвовать в конкурсе танцоры Чечено-Ингушского ансамбля песни и пляски заслуженный артист республики М. Сеникеремян и артист Г. Бегляриян.

Физкультурная хроника

Спортивное общество «Динамо» 14—15 июня проводит спартакиаду по легкой атлетике.

К участию в спартакиаде намечено более 150 человек. В дни спартакиады организуются показательные выступления рекордсменов республики тт. Проточанского, Щиголева, Еськова и других.

15 июня на стадионе «Динамо» состоится футбольный матч между командами «Динамо» Грозный—Нальчик.

Этим матчем начинается соревнование грозненских динамовцев на первенство по футболу Всесоюзного спортивного общества «Динамо».

ПРОИСШЕСТВИЯ

Жулик за прилавком. Заведующий магазином № 5 Октябрьского торга П. С. Пальцева длительное время занималась обмериванием, обвешиванием и обсчетами покупателей.

Так, туфли продавала по повышенной цене. За каждый килограмм хлеба получала 1 р. 95 копеек вместо 1 р. 50 копеек.

Однажды в магазин привезли партию мануфактуры. Пальцева, не имея клейменного метра, взяла складной металлический метр, приложила его к стойке и, сделав зарубку, начала мерять. В результате купившие мануфактуру недополучили ее по 10 сантиметров на метре.

За жульнические махинации Пальцева арестована и привлечена к уголовной ответственности.

Извещение

13 июня в Парке культуры и отдыха имени С. М. Кирова состоится праздник пионеров и школьников в связи с окончанием 1940—1941 учебного года. Начало праздника с 10-ти часов утра.

ГОРКОМ ВЛКСМ.

Ответственный редактор Р. ИВАНОВ.

Местком и сотрудники станции юных техников с прискорбием извещают родных, учащихся и знакомых о смерти инструктора радиоэлектролаборатории

ПЕТРА ГАВРИЛОВИЧА ЗАГАЛОВА

и выражают соболезнование семье покойного.

Вынос тела из 1-й республиканской больницы в 5 час. вечера 12 июня с. г.

Дирекция, парторганизация, заводской комитет и коллектив 1-го нефтеперегонного завода выражают глубокое соболезнование семье

ДЕМЕНКО П. В.

по поводу его смерти после продолжительной болезни, последовавшей 10 июня с. г.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: г. Грозный, Чеч.-Инг. АССР, Комсомольская, 81. Телефоны: отв. редактора—0-09; зам. редактора—2-23; отв. секретаря—20-93; секретариата—20-94; экономического отдела 1-60 и 21-36; отдела партийной жизни—16-14; отд. пропаганды—0-10; отд. рабселькоров и писем—23-01; бухгалтерии—10-72.

Всех товарищей, пишущих в газету, просим указывать для сведения редакции имя, отчество, фамилию и точный адрес.

СФ1629.

Республиканская газетная типография. Грозный, проспект Революции.